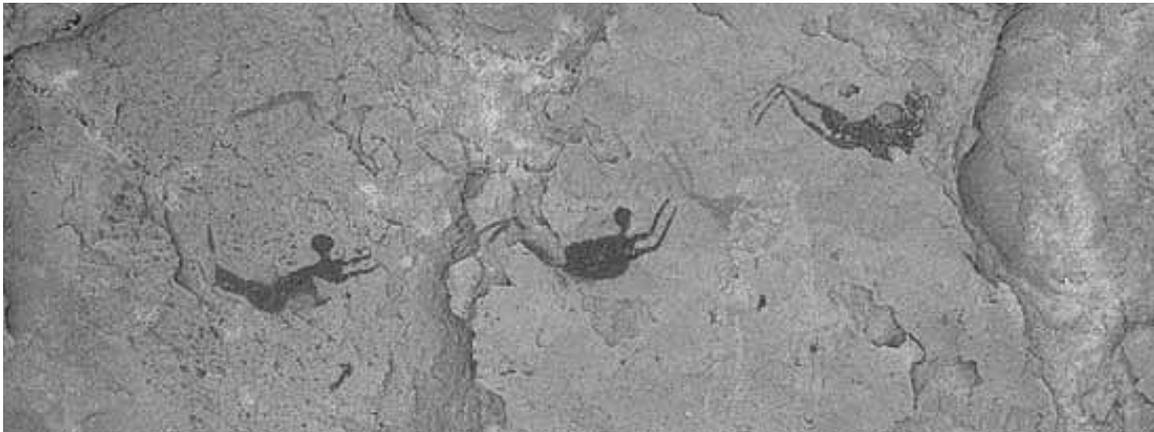




# **Expedición a Egipto**

## ***El Desierto Líbico y el Gif Kebir***

**Octubre de 2010**





## Itinerario

### **Día 1: Vuelo Barcelona–El Cairo.**

Vuelo Barcelona–El Cairo. Traslado al hotel y alojamiento.

### **Día 2: El Cairo–Oasis de Bahariya.**

A primera hora de la mañana nos trasladaremos hasta el Oasis de Bahariya. Llegaremos hacia el mediodía. Por la tarde visitaremos el oasis y Bawiti, la capital administrativa. Preparativos para la expedición y cena en el hotel.

### **Día 3: Oasis de Bahariya–Oasis de Farafra–Dunas del Gran Mar de Arena [4x4].**

Después de desayunar en el hotel nos dirigiremos –en dirección sur y por carretera– hasta el Oasis de Farafra, primero, y hasta la llanura de Abu Minqar, después. Será una larga travesía por carretera (aprox. 300km) que nos dejará a las puertas de las dunas del Gran Mar de Arena. A continuación, y después de comer por el camino (pic-nic), dejaremos definitivamente atrás el asfalto y nos adentraremos en la inmensa extensión de dunas del Gran Mar de Arena, donde montaremos nuestro primer campamento.

### **Día 4: Dunas del Gran Mar de Arena–Regenfeld–Abu Ballas [4x4].**

Después de desayunar y desmontar el campamento partiremos en dirección sur hasta llegar al llamado Regenfeld (*Campo de Lluvia*) –lugar en el que G. Rohlfs y los acompañantes de su épica expedición allá por 1874 consiguieron salvar la vida gracias a una lluvia tan extraña como providencial–. Desde el Regenfeld seguiremos en dirección sur hasta llegar a Abu Ballas –uno de los yacimientos arqueológicos más sorprendentes del desierto occidental en el que se encuentran grandes cantidades de jarras (*ballas* en árabe) en un magnífico estado de conservación–.

### **Día 5: Abu Ballas–Wadi Mashi [4x4].**

Después de desayunar y desmontar nuestro campamento seguiremos nuestra ruta en dirección suroeste hasta llegar a las cercanías del imponente Gilf Kebir –plató de más de 1000m de altura que forma una de las barreras naturales más imponentes de África, y que delimita la frontera natural entre Egipto y Libia–. Montaremos nuestro campamento en la entrada del Wadi Mashi.

### **Día 6: Wadi Mashi–Aqaba Pass [4x4].**

Desde el Wadi Mashi nos dirigiremos al Aqaba Pass (el Difícil) –uno de los pocos y, como su propio nombre indica, difíciles pasos por los que se puede atravesar la infranqueable muralla del Gilf Kebir–. Se trata de una compleja travesía que nos llevará a través de una de las rutas más famosas del lugar y que nos permitirá acceder –el día siguiente– a uno de los lugares más especiales de este inhóspito y remoto lugar.

### **Día 7: Aqaba Pass–Wadi Sura [4x4].**

Descenderemos del Aqaba Pass en dirección sur hasta llegar al Wadi Sura. Una vez allí nos acercaremos hasta la famosa *Cueva de los Nadadores* cuyas pinturas rupestres son uno de los mejores testimonios –junto con los yacimientos del Tassili en Argelia y el Fezzan en Libia– de la presencia humana en el Sáhara cuando éste gozaba de un clima mucho más benigno. Además de los famosos “Nadadores del desierto” también podremos contemplar otros magníficos ejemplos del arte rupestre del Sáhara en abrigos cercanos como, por ejemplo, el de



la *Cueva Foggini* –descubierta en 2002– cuyos relieves y pinturas pasan por ser unos de los mejores de la zona.

**Día 8: Wadi Sura–Wadi Abd el Malik [4x4].**

Después de abandonar el wadi de los “Nadadores del desierto” rodearemos el plató de Abu Ras hasta llegar al extremo septentrional del Wadi Abd el Malik –situado en la zona norte del macizo y justo en el límite fronterizo con Libia–. Paisajes lunares, silencio y grandes espacios continuaran siendo la tónica general de nuestra ruta. El Wadi Abd el Malik fue, según parece, uno de los últimos lugares en los que llegó a habitar el hombre antes de abandonar, definitivamente, estas remotas y calurosa zonas del Sáhara. Por ese motivo algunos exploradores lo han identificado con el mítico oasis de Zarzura.

**Día 9: Wadi Abd el Malik–Silica Glass [4x4].**

Después de desayunar y de desmontar nuestro campamento recorreremos el Wadi Abd el Malik hasta llegar a las cercanías de la zona en la que se encuentran el misterioso *Silica Glass* (Cristal de Sílica) cuyo origen y composición es, aun hoy en día, un misterio para los científicos. Incrustaciones de este raro material –que en el mercado llega a tener precios astronómicos– se han encontrado en la mismísima máscara funeraria del faraón Tutankhamon, planteando muchas dudas acerca de la presencia de los antiguos egipcios en el interior del Sahara.

**Día 10: Silica Glass–Wadi Gubba [4x4].**

Después de visitar varias zonas en las que se encuentran pequeños yacimientos de este preciado material nos dirigiremos hacia el Wadi Gubba –en la parte norte del macizo del Gilf Kebir– y montaremos, de nuevo, nuestro campamento bajo las estrellas.

**Día 11: Wadi Gubba–Gran Mar de Arena [4x4].**

Después de varios días de ruta entre los “wadis” (valles), pasos y cimas del Gilf Kebir, abandonaremos definitivamente el lugar y nos internaremos, de nuevo, en el temible Gran Mar de Arena que engullera a Cambises y su armada de 10.000 hombres. Dedicaremos buena parte del día a atravesar las cordilleras de dunas que forman este gran océano de arena movido incesantemente por el viento.

**Día 12: Gran Mar de Arena–Ammonite Hill–Abu Minqar [4x4].**

Seguiremos nuestra travesía a través del Gran Mar de Arena y llegaremos hasta el Ammonite Hill (Montaña de las Amonitas) cuyo nombre se debe a la gran presencia de fósiles en sus paredes. Acamparemos en las cercanías de la llanura de Abu Minqar –a medio camino entre los Oasis de Farafra y Dakhla– y ya muy cerca del asfalto y del “mundo civilizado”.

**Día 13: Abu Minqar–Oasis de Farafra–Oasis Bahariya [4x4].**

Después de desayunar volveremos a atravesar la llanura arenosa de Abu Minqar y retomaremos, de nuevo, la carretera que se dirige hacia los Oasis de Farafra, primero, y el de Bahariya, después. Llegaremos a primera hora de la tarde y, después de muchas jornadas de campamentos, arena y escasez de agua, podremos reposar tomando un buen baño en alguna de las fuentes termales del oasis.

**Día 14: Bahariya–El Cairo.**

Después de desayunar en el hotel nos dirigiremos a nuestro punto de partida; El Cairo. Llegaremos al mediodía y tendremos tiempo de pasear por alguno de sus mercados, visitar el



Museo Egipcio de El Cairo, o de descansar tomando un té al pie de las imponentes pirámides de la meseta de Guiza. El desierto habrá quedado definitivamente atrás.

### **Día 15: El Cairo–Barcelona.**

Traslado al aeropuerto. Vuelo El Cairo–Barcelona.

### **Servicios incluidos en el precio del viaje**

- Vuelos internacionales País Origen–El Cairo y El Cairo–País Origen con la compañía *Egyptair*.
- Tasas de aeropuerto y carburante.
- Visado de entrada al país.
- Traslados de los aeropuertos a los hoteles y viceversa.
- Traslados en minibús (*coaster*) de El Cairo a Bahariya y de Bahariya a El Cairo.
- Traslado en coches 4x4 durante la travesía por el desierto (Toyota Land Cruiser de 6 plazas).
- Alojamiento en hoteles en régimen de AD (según itinerario).
- Tienda (2 plazas), colchoneta y manta para los campamentos en el desierto.
- Pensión completa en los hoteles (ver itinerario).
- Pensión completa durante la travesía por el desierto (desayuno y cena en el campamento; almuerzo tipo pic-nic).
- 3 litros de agua mineral por persona y día durante la travesía por el desierto.
- Propinas.
- Seguro de viaje.
- Seguro de cancelación de viaje.
- Teléfono vía satélite (sólo para llamadas de urgencia).
- GPS.

### **Servicios no incluidos en el precio del viaje**

- Bebidas y extras no especificados en el apartado anterior.
- Todo aquello no especificado en el apartado anterior.

### **Hoteles i alojamientos previstos**

El Cairo: Hotel [Le Meridien Pyramids](#) o bé [Sofitel Le Sphinx](#) (zona de les piràmides).

Bahariya: Hotel [Bawity](#).

Desierto: campamentos.

### **A tener en cuenta...**

La ruta transcurre por una de las zonas más áridas del planeta y a la que sólo se puede acceder mediante vehículos 4x4 convenientemente equipados. La ausencia total de carreteras y poblaciones habitadas, así como las duras condiciones climatológicas del



lugar, nos exigirán viajar con todos los alimentos, el agua y aquello necesario para poder vivir en completa autonomía durante más de diez días de travesía sahariana.

La expedición irá equipada con un teléfono vía satélite (sólo disponible para llamadas de emergencia) y un navegador GPS que nos permitirá conocer nuestra posición exacta en todo momento.

Los desplazamientos en 4x4 a través de las dunas y wadis (valles) suelen ser dificultosos y nos exigirán tener una **buena forma física así como un perfecto estado de salud**. A menudo hay que colaborar con los conductores para poder desenterrar los coches de la arena, cambiar ruedas pinchadas, etc.,. Se trata, por tanto, de una ruta de una gran exigencia física.

El itinerario propuesto es orientativo y podrá ser alterado en cualquier momento ya sea por las condiciones meteorológicas, ya sea por los eventuales problemas de tipo mecánico que puedan sufrir nuestros vehículos 4x4 –y que no puedan resolverse *in situ*–.

El desayuno y la cena tendrán lugar en el campamento mientras que los almuerzos se harán sobre la marcha (tipo *pic-nic*). La provisión de agua se limitará a **3 litros de agua mineral por persona y día**, (además del agua necesaria para cocinar). La higiene personal durante los 10 días de travesía en 4x4 deberá hacerse mediante técnicas que no requieran un uso excesivo de agua (toallitas húmedas, lociones higiénicas para las manos, etc).

Por las noches dormiremos en tiendas de 2 plazas equipadas con una colchoneta y una manta por persona. Será necesario llevar un saco de dormir y una linterna para, como mínimo, cada dos miembros del grupo. Las tiendas serán montadas por los viajeros con la ayuda de los conductores y el personal de soporte.

## Organización técnica, inscripciones y pago

### Iuris Travel S.A.

Persona de contacto: Anna Ayats

Adreça: c/ Roger de Llúria, 108, principal 2ª (08037 Barcelona)

Tel.: 93.207.31.98

E-mail: [aayats@iuristravel.com](mailto:aayats@iuristravel.com)

## Información y asesoramiento científico de la ruta

Persona de contacto: David Rull

Tel.: 649.577.755

E-mail: [david@davidrull.com](mailto:david@davidrull.com)



## Esquema de la ruta

